

UCHWAŁA NR IX/34/2024
RADY GMINY SADKI

z dnia 31 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465), w zw. z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.); w zw. z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 1 sierpnia 2024 r. poz. 716) i Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. z 16 października 2024 r. poz. 883), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 959 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.302 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.537 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.302 zł;
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia - według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 481 zł;
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały.
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.192 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca -2.617 zł;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sadki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXVII/55/2023 Rady Gminy Sadki z dnia 26 października 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z dnia 3 listopada 2023 r. poz. 6687)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Niedbala

stawki podatku dla samochodów ciężarowych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1537	1737
13	14	1636	1835
14	15	1737	1931
15		1835	2484
Trzy osie			
12	17	1636	1835
17	19	1737	1931
19	21	1853	2052
21	23	1993	2187
23	25	2168	3115
25		2365	3252
Cztery osie i więcej			
12	25	1872	2168
25	27	2168	2464
27	29	2464	3303
29	31	3351	4443
31		3448	4443

stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1859	2168
18	25	2168	2464
25	31	2464	2760
31		2858	3432
Trzy osie i więcej			
12	40	2562	3432
40		3448	4443

stawki podatku od przyczep i naczep

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	491	641
18	25	785	1082
25		885	1182
Dwie osie			
12	28	691	1182
28	33	1233	1675
33	38	1675	2562
38		2268	3347
Trzy osie i więcej			
12	38	1380	1872
38		1872	2562

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) przy określaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Gminy uwzględnia rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siedło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Zaproponowane w uchwale stawki roczne podatku od środków transportowych uwzględniają wysokości stawek minimalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M. P. z 16 października 2024 r. poz. 883) oraz stawek maksymalnych wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 1 sierpnia 2024 r. poz. 716).

W związku z powyższym przyjęcie niniejszej uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Niedbała