

Sadki, dnia 01 kwietnia 2026 r.

RR.6220.8.2025.HN

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwaną dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwaną dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.08.2025 r. (wpł. do Urzędu 11.08.2025 r.) złożonego przez Panią Renatę Krajczewską - Jędrusiak Biuro Projektowe, ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski, występującej w imieniu inwestora: Zarządu Powiatu Nakielskiego, ul. Dąbrowskiego 54, 89-100 Nakło nad Notecią w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917C Jadwiżyn – Samostrzel w miejscowości Bnin” po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie z dnia 15.01.2026 r., znak: WOO.4220.673.2025.AO.7,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle n. Notecią – opinia z dnia 03.10.2025 r., znak: NNZ.9022.3.55.2025,
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu – opinia z dnia 23.09.2025 r., znak: DI.ZZŚ.4901.279.2025.DG

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917C Jadwiżyn – Samostrzel w miejscowości Bnin”.

II. Zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko określam:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00.
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu (maszyny budowlane i pojazdy) i monitorować na bieżąco ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów.
- 3) W trakcie realizacji inwestycji w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych,

zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych a zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- 4) Ewentualne zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza obszarami chronionymi akustycznie, w odległości co najmniej 300 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
- 5) Miejsca uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
- 6) W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, wyposażone w systematycznie opróżniane szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać uprawnionym taborem do oczyszczalni ścieków.
- 7) Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi do rowów przydrożnych i na przyległe tereny.
- 8) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody te odprowadzać po uzgodnieniu z gestorem odbiornika oraz po ich podczyszczeniu z zawiesiny.
- 9) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 10) Transportowane materiały sypkie, na etapie budowy, zabezpieczyć przed rozwiewaniem i pyleniem.
- 11) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zadrzewień powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 12) Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew i zakrzewień wymienionych w pkt 19, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew i powierzchnię zakrzewień wymagających usunięcia każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby zadrzewień oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji.
- 13) Z uwagi na wycinkę drzew i zakrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz stosując gatunki rodzime, w szczególności lipę drobnolistną. Wyżej wymienione nasadzenia wykonać należy w skali min. 3:1 za drzewa o obwodach w przedziale 201-300 cm oraz min. 4:1 za drzewa o obwodach powyżej 300 cm.
- 14) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu

się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.

- 15) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np.:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 16) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 17) Oświetlenie na etapie funkcjonowania ograniczyć wyłącznie do doświetlania 2 przejść dla pieszych z jednoczesnym zastosowaniem oświetlenia przejść dla pieszych o niskiej emisji promieniowania UV oraz zastosowaniem opraw (lamp) kierunkowych, skupiających wiązkę światła ku dołowi i niepowodujących rozpraszania na boki i ku górze.
- 18) W przypadku odbudowy i budowy przepustów zapewnić należy wymiary obiektów umożliwiające ich wykorzystanie przez małe zwierzęta, zgodnie z poniższym:
- a) km 2+143,30 – odbudowa przepustu skrzynkowego żelbetowego o wymiarach 2000 x 2000 mm,
 - b) km 2+391,60 – odbudowa przepustu z rur PEHD o średnicy 60/80 cm,
 - c) km 2+491,50 - odbudowa przepustu skrzynkowego żelbetowego o wymiarach 1300 x 1300 mm,
 - d) km 2+933,50 – odbudowa przepustu z rur PEHD o średnicy 60/80 cm,
 - e) km 2+180,70 – odbudowa przepustu skrzynkowego żelbetowego o wymiarach 1100 x 1100 mm,
 - f) km 3+700,00 – budowa przepustu z rur PEHD o średnicy 60 cm.
- 19) Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia:

Lp	Nr	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 1,3 m (w cm)
1.	1	Lipa drobnolistna	275
2.	2	Lipa drobnolistna	379
3.	3	Klon zwyczajny	287
4.	4	Lipa drobnolistna	365

- 20) Dotrzymać założeń procesów technologii, przedstawionych w Kip tak, aby charakter inwestycji nie pogorszył standardów jakości środowiska i nie stwarzał uciążliwości dla ludzi, przebywających w sąsiedztwie.

Uzasadnienie

Do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek złożony przez Panią Renatę Kraczewską-Jędrusiak Biuro Projektowe, występującej w imieniu Zarządu Powiatu Nakielskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917C Jadwizyn – Samostrzel w miejscowości Bnin”.

Postawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, zgodnie z którym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 wyżej cytowanej ustawy jest wójt.

Planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zostało zakwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), do § 3 ust. 1 pkt 62, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1,710 km.

Na podstawie art. 61 § 4 Kpa, zawiadomiłem strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowano przepis art. 49 Kpa, tj. strony zawiadamiane były o czynnościach poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sadkach przy ul. Strażackiej 11, publiczne obwieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sadkach oraz powiadomione przez Urząd Miejski w Wyrzysku, z uwagi na zasięg oddziaływania inwestycji również na terenie Gminy Wyrzysk.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismem z dnia 09.09.2025 r. wystąpiłem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle n. Not. oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, o czym zostały powiadomione strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 14.10.2025 r. wezwał Wójta Gminy Sadki do przekazania wyjaśnień co do informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej Kip, w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, emisji hałasu i substancji do powietrza, gospodarki odpadami i środowiska przyrodniczego. Po otrzymaniu dodatkowych wyjaśnień od inwestora, 15.01.2025 r. wydał postanowienie, znak: WOO.4220.673.2025.AO.7, w którym stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując warunki i wymagania dotyczące korzystania ze środowiska i jego ochrony, konieczne do zawarcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w Kip i jej uzupełnieniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji zamierzenia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią, wydał opinię w dniu 03.10.2025 r., znak: NNZ.9022.3.55.2025, w której stwierdził, że dla powyższego zadania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, określając warunki i wymagania niezbędne do zawarcia w decyzji. Stwierdził, że przy spełnieniu wszystkich zaleceń i wskazań wymienionych w Kip oraz w swojej opinii, budowa przedmiotowej inwestycji nie powinna spowodować zagrożenia dla środowiska.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, wydał opinię w dniu 23.09.2025 r., znak: DI.ZZŚ.4901.279.2025.DG, w której wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego zadania. Wskazał jednocześnie na konieczność określenia w decyzji warunków i obowiązku nałożenia działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub lit. c i art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub lit. c ustawy ooś. Wyraził stanowisko, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, jeśli będą uwzględnione przy realizacji zamierzenia planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko i warunki, wymagania lub obowiązki określone w sentencji swojej opinii. Stanowiska organów opiniujących zostały wzięte pod uwagę a warunki i wymagania zawarto w punkcie II niniejszej decyzji.

Dokonując analizy zgromadzonej dokumentacji, uwzględniono uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1917C Jadwiżyn - Samostrzel na odcinku od km 2+000,00 do km 3+710,00 w miejscowości Bnin. Droga ta obecnie posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni od 4,7 do 5,2 m. Droga wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe. Projekt przewiduje także doświetlenie dwóch przejść dla pieszych. Celem inwestycji jest poprawa warunków drogowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość drogi powiatowej: ok. 1,710 km,
- klasa techniczna drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria drogi: droga powiatowa,
- prędkość projektowa - 50 km/godz.,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: od 4,70 m do 5,50 m,
- szerokość zjazdów: od 4,00 m do 7,00 m,
- szerokość chodnika: od 1,80 m do 2,00 m,
- szerokość poboczy: do 1,00 m.

W otoczeniu drogi znajdują się: grunty rolne (pola uprawne), zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa. Teren realizacji przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przy realizacji robót ziemnych i budowlanych przewiduje się zastosowanie ciężkiego sprzętu budowlanego, takiego jak: koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki oraz samochody ciężarowe. Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu typowych technologii remontowo - budowlanych. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem), m.in. masa mineralno-bitumiczna, kruszywa mineralne, piasek, kostka, krawężnik, obrzeża betonowe a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie, strefy ochronne ujęć wód a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia

poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

W najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez inwestora dokumentacji, został przeanalizowany wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Mogą powstać również odpady niebezpieczne. Wytwarzany będzie również destrukcyjny asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania.

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania i sprzątania drogi oraz stanowią odpady komunalne.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335 t.j.).

Planowane zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW600035, zaliczonej do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW6000091883949 - „Rokitka”, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: słaby, stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych osiągnięcia dobrego stanu chemicznego (poniżej stanu dobrego, dla złagodzonych wskaźników) wód powierzchniowych;

- PLRW60001618859 - „Noteć od Dopływu spod Sipior do Gwdy” zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (potencjał ekologiczny: słaby, stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Noteć w obrębie JCWP (dla węgorka europejskiego) i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (utrzymania poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników);

- PLRW60001618849 - „Łobżonka od Orli do ujścia” zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód której stan ogólny oceniono jako: zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany, stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 138 „Pradolina Toruń – Eberswalde”.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza obszarami chronionymi akustycznie, w odległości co najmniej 300 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.

Materiały sypkie transportowane na etapie budowy zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem i pyleniem.

Materiały szkodliwe (tj. paliwa, farby, lakiery itp. składowane winny być na utwardzonym, szczelnym podłożu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie

dostępność sorbentów, do wykorzystania w frazie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów. Nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji.

Zgodnie z uzupełnieniem Kip przewiduje się mechaniczne wykonywanie korytowania na głębokości ok. 54 cm w przypadku konstrukcji drogi oraz 120 cm podczas robót ziemnych związanych w budowę rowów przydrożnych. Głębokość kanału technologicznego wyniesie ok. 1,00 m. Maksymalna głębokość wykopu pod projektowane rowy przydrożne wyniesie ok. 120 cm. Nie wystąpi potrzeba odwodnienia wykopów oraz izolacji warstw wodonośnych. Jednakże w przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody te odprowadzać po uzgodnieniu z gestorem odbiornika oraz po ich podczyszczeniu z zawiesiny.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W uchwale nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), wskazano działania do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza. Przebudowa drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się transportować oraz stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Inwestycja realizowana będzie po śladzie istniejącej drogi, w obrębie istniejącego pasa drogowego, co nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Inwestycja realizowana będzie w granicach Nadnoteckiego Obszaru Chronionego

Krajobrazu, gdzie obowiązuje uchwała nr XXIII/344/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie Nadnoteckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 3285), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy o oś. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 t.j.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Ponadto w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajduje się pomnik przyrody (dąb szypułkowy), zlokalizowany zgodnie z Kip „na terenie ogrodzonej posesji prywatnej”, który nie ulegnie naruszeniu w związku z zamierzeniem. W związku z powyższym nie przewiduje się także podjęcia czynności objętych zakazami w myśl art. 45 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W odległości ok. 150 m położony jest obszar Natura 2000 Dolina Noteci PLH300004, który nie zostanie naruszony w związku z realizacją i funkcjonowaniem zamierzenia.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki części zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono występowania siedlisk gatunków chronionych.

Zgodnie z Kip wykonane zostaną nasadzenia zastępcze, uwzględniające skalę i charakter wycinki. Na podstawie przedłożonej i uzupełnionej Kip (przy uwzględnieniu wskazanej skali wycinki) wprowadzonych zostanie min. 17 szt. nowych nasadzeń drzew. W Kip wskazano na zastosowanie gatunku lipa drobnolistna.

Ponadto, mając na względzie charakter inwestycji oraz obecność drzew i krzewów w możliwym zasięgu robót, w oparciu o Kip wskazano na konieczność zabezpieczenia drzew i krzewów pozostających w zasięgu prac przed przypadkowym uszkodzeniem na etapie realizacji, wskazując jednocześnie przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

Inwestycja obejmuje wprowadzenie oświetlenia, przy czym zostanie ono ograniczone do doświetlenia przejść dla pieszych, a w ramach ww. działań przewidziano źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV oraz skierowanie lamp w dół (ograniczenie tzw. zanieczyszczenia światłem).

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie obejmują ingerencji w tereny leśne, jak również nie przewidziano zmiany (zwiększenia) istniejącej prędkości dopuszczalnej, wynoszącej 50 km/h.

W ramach zamierzenia przewidziano także budowę i odbudowę przepustów, których wymiary umożliwiają ich wykorzystanie przez małe zwierzęta.

W związku z powyższym, nie zachodzi ryzyko istotnie negatywnego wpływu na zachowanie warunków migracji fauny.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt, w niniejszej opinii wskazano również na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor,

legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,
inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez inwestora w Kip i uzupełnieniu.

Oceniając czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko uwzględniono opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu. Po przeanalizowaniu także zgromadzonego materiału: wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz map, biorąc pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie, planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji oraz rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko, a także możliwe zagrożenia dla środowiska stwierdziłem, iż nie zachodzi możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedmiotowej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej, w sentencji niniejszej decyzji określono warunki korzystania ze środowiska, wynikające z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochrony środowiska przyrodniczego. Mając na uwadze powyższe warunki, rodzaj zamierzenia i skalę możliwego oddziaływania, stwierdziłem, że omawiane zamierzenie nie będzie powodowało ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu, a także nie spowoduje zagrożeń dla środowiska przyrodniczego oraz zanieczyszczenia gleb, wód powierzchniowych i podziemnych. Tym samym nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego zadania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, przy uwzględnieniu warunków korzystania ze środowiska określonych w punkcie II orzeczenia niniejszej decyzji, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji zadania.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa przed wydaniem decyzji poinformowałem strony o możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w sprawie, podając miejsce i termin wglądu do akt postępowania, możliwości wypowiedzenia się w sprawie i zgłoszenia żądań. Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia co do planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy w terminie 14 dni, od daty jej doręczenia, za pośrednictwem Wójta Gminy Sadki, ul. Strażacka 11, 89-110 Sadki.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia

odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji; wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Wniosek powinien być złożony w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia


Michał Piszczek

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski
2. strony zawiadamiane w formie obwieszczenia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Mickiewicza 11, 89-100 Nakło nad Notecią
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 ze zm.) zwolniono od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

STARSZY INSPEKTOR
ds. ochrony środowiska


mgr Hanna Neulitz

KIEROWNIK REFERATU
Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami
i Ochrony Środowiska


mgr Dorota Kruber

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1917C Jadwiżyn - Samostrzel na odcinku od km 2+000,00 do km 3+710,00 w miejscowości Bnin. Droga ta obecnie posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni od 4,7 do 5,2 m. Droga wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe. Projekt przewiduje także doświetlenie dwóch przejść dla pieszych o niskiej emisji promieniowania UV oraz skierowania lamp w dół.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość drogi powiatowej: ok. 1,710 km,
- klasa techniczna drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria drogi: droga powiatowa,
- prędkość projektowa - 50 km/godz.,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: od 4,70 m do 5,50 m,
- szerokość zjazdów: od 4,00 m do 7,00 m,
- szerokość chodnika: od 1,80 m do 2,00 m,
- szerokość poboczy: do 1,00 m.

Ponadto planowana jest ewentualna budowa kanału technologicznego, odbudowa/budowa rowów przydrożnych, budowa wpustów wraz z przykanalikami z odprowadzeniem wody do przepustów i rowów. Projektowana jest też odbudowa i budowa przepustów pod koroną drogi w kilometrażach:

- a) km 2+143,30 – odbudowa przepustu skrzynkowego żelbetowego o wymiarach 2000 x 2000 mm,
- b) km 2+391,60 – odbudowa przepustu z rur PEHD o średnicy 60/80 cm,
- c) km 2+491,50 - odbudowa przepustu skrzynkowego żelbetowego o wymiarach 1300 x 1300 mm,
- d) km 2+933,50 – odbudowa przepustu z rur PEHD o średnicy 60/80 cm,
- e) km 2+180,70 – odbudowa przepustu skrzynkowego żelbetowego o wymiarach 1100 x 1100 mm,
- f) km 3+700,00 – budowa przepustu z rur PEHD o średnicy 60 cm.

W fazie realizacji inwestycji do prac budowlanych wykorzystane zostaną materiały takie jak: masa mineralno-bitumiczna do wykonania nawierzchni drogowej, kruszywa mineralne i piasek do podbudowy, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Wykorzystane będą również m.in. kostka betonowa, krawężniki i obrzeża betonowe, rury PEHD, ścianki przepustów, wpusty uliczne, woda. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.



Michał Piszczek

