

RR.6220.12.2025.HN

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwaną dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwaną dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.12.2025 r. (uzupełniony w dniu 22.12.2025 r. i 23.12.2025 r.) złożonego przez Panią Monikę Czeladka, pełnomocnika Gminy Sadki, ul. Strażacka 11, 89-110 Sadki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 090221C w miejscowości Anieliny, gmina Sadki oraz odcinka drogi gminnej 090324C Anieliny-Bielawy w obrębie geodezyjnym Lubaszcz, gmina Nakło nad Notecią”, po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie z dnia 04.03.2026 r., znak: WOO.4220.886.2025.HN.3,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle n. Notecią – opinia z dnia 14.01.2026 r., znak: NNZ.9022.3.76.2025,
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu – opinia z dnia 02.02.2026 r., znak: DI.ZZŚ.4130.5.2026.GW

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 090221C w miejscowości Anieliny, gmina Sadki oraz odcinka drogi gminnej 090324C Anieliny-Bielawy w obrębie geodezyjnym Lubaszcz, gmina Nakło nad Notecią”.

II. Zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko określam:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00.
2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać

- wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować na bieżąco ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów.
4. W trakcie realizacji inwestycji w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych a zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię:
 - a) w odległości co najmniej 100 m od cieków wodnych,
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - c) poza terenami chronionymi akustycznie.
 6. Miejsca uzupełniania paliw i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
 7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
 8. W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać uprawnionym taborem do oczyszczalni ścieków.
 9. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym.
 10. Transportowane materiały sypkie, na etapie budowy, zabezpieczyć przed rozwiewaniem i pyleniem.
 11. Każdorazowo przed rozpoczęciem prac ziemnych przeprowadzać kontrolę terenu inwestycji (w tym miejsc planowanych prac) pod kątem występowania osobników małych zwierząt. Stwierdzone zwierzęta niezwłocznie odłowić i przenieść w inne bezpieczne miejsce poza terenem zamierzenia.
 12. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew. Kontrolę zadrzewień przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
 13. Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew i krzewów wymienionych w załączonym wykazie w punkcie II ust. 1 pkt 17 niniejszej decyzji, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew i powierzchnię krzewów wymagających usunięcia każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej ilości drzew i krzewów oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji.
 14. Za usunięte drzewa i krzewy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, tzn. 1 nasadzone drzewo za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, 2 drzewa nasadzone za każde wycięte drzewo o obwodzie pomiędzy 101 cm a 200 cm oraz nasadzenia krzewów w skali 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów. Uwzględnić

warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków. Stosować wyłącznie gatunki rodzime. Nasadzenia wprowadzić wzdłuż pasa projektowanej inwestycji. W przypadku braku dostatecznej ilości miejsca w obrębie zamierzenia, nasadzenia wykonać na terenie wskazanym przez gminę Nakło nad Notecią.

15. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
16. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - odeskowanie pni drzew,
 - wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
17. Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia:

Lp	Gatunek drzewa/krzewu	Pierśnica (w cm)	-	Nasadzenia (szt.)
1.	Dąb szypułkowy	27	-	1
2.	Trzmielina pospolita	-	powierzchnia 229 m ²	
3.	Grupa podrostów morwy białej i dębu szypułkowego	-		
4.	Morwa biała	18/12/13/11/10/21/10 cm, 13/10/11/8/8/7/8/9 cm, 8/6/10/13 cm, 8/7/6/6/5/5/4 cm, 17 cm, 18/8/7/5/4 cm, 24/8/6 cm, 25/8/6/3/4/6/5 cm, 20/19 cm		
5.	Morwa biała	18/17/10 cm, 8/10/11 cm, 15/12/15/14 cm, 18/16/14/15/10 cm, 15/14/12/12/8 cm, 14/8/14/10/16/12 cm		
6.	Śliwa tarnina	-		

18. Dotrzymać założeń procesów technologii, przedstawionych w Kip tak, aby charakter inwestycji nie pogorszył standardów jakości środowiska i nie stwarzał uciążliwości dla ludzi, przebywających w sąsiedztwie.

Uzasadnienie

Do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek złożony przez Panią Monikę Czeladka, występującej w imieniu Gminy Sadki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 090221C w miejscowości Anieliny, gmina Sadki oraz odcinka drogi gminnej 090324C Anieliny-Bielawy w obrębie geodezyjnym Lubaszcz, gmina Nakło nad Notecią”.

Postawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, zgodnie z którym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 wyżej cytowanej ustawy jest wójt.

Planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zostało zakwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), do § 3 ust. 1 pkt 62, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1,7 km.

Na podstawie art. 61 § 4 Kpa, zawiadomiłem strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowano przepis art. 49 Kpa, tj. strony zawiadamiane były o czynnościach organu poprzez wywieszenie obwieszczeń na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sadkach przy ul. Strażackiej 11, publiczne obwieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sadkach oraz powiadomione przez Urząd Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią, z uwagi na realizację zadania i zasięg oddziaływania inwestycji również na terenie Gminy Nakło nad Notecią.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismem z dnia 23.12.2025 r. wystąpiłem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle n. Not. oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, o czym zostały powiadomione strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 20.01.2026 r. wezwał Wójta Gminy Sadki do przekazania wyjaśnień co do informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej Kip, w zakresie gospodarki odpadami, środowiska gruntowo-wodnego i przyrodniczego. Po otrzymaniu dodatkowych wyjaśnień od inwestora, w dniu 04.03.2026 r. wydał postanowienie, znak: WOO.4220.886.2025.HN.3, w którym stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji zadania, konieczne do zawarcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji zamierzenia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią, wydał opinię w dniu 14.01.2026 r., znak: NNZ.9022.3.76.2025, w której stwierdził, że dla powyższego zadania nie

istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, określając warunki i wymagania niezbędne do zawarcia w decyzji. Stwierdził, że przy spełnieniu wszystkich zaleceń i wskazań wymienionych w Kip oraz w swojej opinii, budowa przedmiotowej inwestycji nie powinna spowodować zagrożenia dla środowiska.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, wydał opinię w dniu 02.02.2026 r., znak: DI.ZZŚ.4130.5.2026.GW, w której wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego zadania. Wskazał jednocześnie na konieczność określenia w decyzji warunków, wymagań i obowiązków dotyczących realizacji, eksploatacji lub likwidacji zamierzenia. Wyraził stanowisko, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, jeśli będą uwzględnione przy realizacji zamierzenia planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko i warunki, wymagania lub obowiązki określone w sentencji swojej opinii.

Stanowiska organów opiniujących zostały wzięte pod uwagę a warunki i wymagania zawarto w punkcie II niniejszej decyzji.

Dokonując analizy zgromadzonej dokumentacji, uwzględniono uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 090221C w miejscowości Anieliny, gmina Sadki oraz odcinka drogi gminnej 090324C Anieliny-Bielawy w obrębie Lubaszcz, gmina Nakło nad Notecią. Długość przebudowywanych odcinków wyniesie ok. 1,7 km. Na terenie Gminy Sadki przebudowywany odcinek drogi wyniesie 1208 m, a na terenie Gminy Nakło nad Notecią 506 m. Jest to droga publiczna, wykorzystywana jako szlak komunikacyjny dla samochodów oraz pojazdów rolniczych dojeżdżających do pobliskich pól uprawnych.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię wzmocnioną, ulepszoną kruszywem łamanym, o zmiennej szerokości od 3,5m do 6m. Droga pomimo bieżących napraw jest zniszczona, ze względu na zużycie eksploatacyjne oraz wpływ warunków atmosferycznych.

W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się grunty rolne, rozproszona zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz od północy linia kolejowa. Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m, spadkach poprzecznych dwustronnych 2% oraz pobocza o szerokości 0,75 m i spadkach poprzecznych 8%. Zaplanowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z mieszanki niezwiązanej i wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni na całym odcinku.

Założenia projektowe:

- klasa drogi: D,
- kategoria drogi: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- pobocza: obustronne o szerokości 0,75 m.

W rejonie drogi zlokalizowana jest sieć teletechniczna, sieć energetyczna napowietrzna. W ramach projektowanego przedsięwzięcia zaplanowano zabezpieczenie istniejących sieci.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie ciężkiego sprzętu budowlanego, takiego jak np.: koparki, ładowarki, samochody ciężarowe, spychacze, walce, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze oraz mobilne sprężarki.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu typowych technologii remontowo-

budowlanych. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowozem lub w specjalnych pojemnikach), kruszywa, piasku, kamienia, cementu, mas bitumicznych, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży, środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Emisje te będą krótkotrwałe i przemijające w swoim oddziaływaniu.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez inwestora dokumentacji, został przeanalizowany wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek, wykorzystywany będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego na wyznaczony miejscu, na utwardzonej

powierzchni.

Odpady inne niż niebezpieczne będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 138 „Pradolina Toruń - Eberswalde” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Noteci, stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako słaby, a stan chemiczny jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo i chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. braku pogorszenia słabego stanu ilościowego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód podziemnych (z wyłączeniem przekroczeń wartości progowej dobrego stanu w przypadku wskaźników Na i Cl w II kompleksie).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW600016188391 - „Noteć od Nowego Kanału Noteckiego do dopływu spod Sipior”, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (potencjał ekologiczny: słaby; stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego, zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Noteć w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód (poniżej dobrego dla z łagodzonych wskaźników).

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt (maszyny budowlane, urządzenia, środki transportu) i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z uzupełnieniem Kip, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

z nawierzchni drogi nastąpi poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,5 m, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków wodnych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), gmina Sadki znajduje się w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Rozbudowa i przebudowa drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego. W wyniku realizacji zadania poprawi się stan drogi, co wpłynie na zmniejszenie dotychczasowych oddziaływań w zakresie emisji do powietrza oraz generowania hałasu.

Przedsięwzięcie znajduje się częściowo w granicach Obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 oraz Obszaru Natura 2000 Dolina Noteci PLH300004 gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.), w tym zakaz podejmowania

działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki jednego drzewa oraz około 229 m² krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których należy zastosowanie gatunki rodzime.

Dla wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

W celu ograniczenia ryzyka uwięzienia oraz przypadkowego uśmiercania małych zwierząt wskazano na konieczność każdorazowej kontroli terenu przed przystąpieniem do prac.

Przedsięwzięcie nie przecina żadnych cieków wodnych w związku z czym nie planuje się remontów lub budowy przepustów.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W związku z tym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary objęte formami ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000. Przedsięwzięcie zostało uzgodnione w powyższym zakresie z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy a określone warunki zawarto w niniejszej decyzji.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Oceniając czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko uwzględniono opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu. Po przeanalizowaniu także zgromadzonego materiału: wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz map, biorąc pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie, planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji oraz rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko, a także możliwe zagrożenia dla środowiska stwierdziłem, iż nie zachodzi możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych, w sentencji niniejszej decyzji określono warunki korzystania ze środowiska, wynikające z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochrony środowiska przyrodniczego. Mając na uwadze powyższe warunki, rodzaj zamierzenia i skalę możliwego oddziaływania, stwierdziłem, że

omawiane zamierzenie nie będzie powodowało ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu, a także nie spowoduje zagrożeń dla środowiska przyrodniczego oraz zanieczyszczenia gleb, wód powierzchniowych i podziemnych. Tym samym nie stwierdziłem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego zadania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, przy uwzględnieniu warunków korzystania ze środowiska określonych w punkcie II orzeczenia niniejszej decyzji, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji zadania.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa przed wydaniem decyzji poinformowałem strony o możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w sprawie, podając miejsce i termin wglądu do akt postępowania, możliwości wypowiedzenia się w sprawie i zgłoszenia żądań. Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia co do planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy w terminie 14 dni, od daty jej doręczenia, za pośrednictwem Wójta Gminy Sadki, ul. Strażacka 11, 89-110 Sadki.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji; wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Wniosek powinien być złożony w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

WÓJT
Michał
Michał Piszczek

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Monika Czeladka
ul. Bukowa 27, 87-100 Toruń
2. strony zawiadamiane w formie obwieszczenia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Mickiewicza 11, 89-100 Nakło nad Notecią
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 ze zm.) zwolniono od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

KIEROWNIK REFERATU
Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami
i Ochrony Środowiska

mgr Dorota Krüber

STARSZY INSPEKTOR
ds. ochrony środowiska

mgr Hanna Neulitz

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 090221C w miejscowości Anieliny, gmina Sadki oraz odcinka drogi gminnej 090324C Anieliny-Bielawy w obrębie Lubaszcz, gmina Nakło nad Notecią. Długość przebudowywanych odcinków wyniesie ok. 1,7 km. Na terenie Gminy Sadki przebudowywany odcinek drogi wyniesie 1208 m, a na terenie Gminy Nakło nad Notecią 506 m.

W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m, spadkach poprzecznych dwustronnych 2% oraz pobocza o szerokości 0,75 m i spadkach poprzecznych 8%. Zaplanowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z mieszanki niezwiązanej i wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni na całym odcinku.

Założenia projektowe:

- klasa drogi: D,
- kategoria drogi: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- pobocza: obustronne o szerokości 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie ciężkiego sprzętu budowlanego, takiego jak np.: koparki, ładowarki, samochody ciężarowe, spychacze, walce, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze oraz mobilne sprężarki.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem lub w specjalnych pojemnikach), kruszywa, piasku, żwiru, kamienia, cementu, mas bitumicznych, a także paliw i energii elektrycznej.

W rejonie drogi zlokalizowana jest sieć teletechniczna, sieć energetyczna napowietrzna. W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano zabezpieczenie istniejących sieci.

WOJCI
Michał
Michał Piszczek

