

**UCHWAŁA NR XXIX/38/2026
RADY GMINY SADKI**

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie realizacji inwestycji pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK 10 w m. Sadki”

Na podstawie art. 8 ust. 2, w związku z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Gminy Sadki uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Sadki a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie określenia warunków finansowania i realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK 10 w m. Sadki”.

§ 2. Szczegółowe warunki dot. budowy drogi dla pieszych, o której mowa w § 1, w tym ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK10 w m. Sadki” określone zostaną w porozumieniu pomiędzy Gminą Sadki a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sadki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Niedbała

Uzasadnienie

Podstawa normatywna do podjęcia niniejszej uchwały wynika m.in. z regulacji prawnych ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Zgodnie z art. 8 ust. 2 tej ustawy zadania z zakresu administracji rządowej, Gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji. W art. 18 ust. 2 pkt 11 tej ustawy postanowiono zaś, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa m.in. w art. 8 ust. 2.

Podjęcie przedmiotowej uchwały wynika z planowanej realizacji inwestycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy z Gminą Sadki polegającej na budowie drogi dla pieszych w ciągu DK 10 w m. Sadki.

Realizacja przedmiotowego zadania stanowi bezpośrednią odpowiedź na potrzeby mieszkańców w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony pieszych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Niedbala